

## Fiche produit pendulaire VENTURA XTREM 1200 VENTEC 12»

Performances en phase de décollage, mesurées avec aile VENTEC 12m2 & moteur VENTURA T1, hélices Eprops 3 pales ref. DUR-3-175-C8-T Ces mesures ont été menées à la charge maxi de 472.5Kg	
Vitesse à recommander (km/h) meilleur taux de montée	* 1 personne à bord : 70 km/h * Masse max : 80 km/h 92
Distance de roulement (m)	* 1 personne à bord : 60 mètres * Masse max : 105 mètres
passage aux 15 m/sol (m parcourus):	* 1 personne à bord : 90 mètres * Masse max : 200 mètres
limite de vent traversier démontrée (km/h)	* 1 personne à bord : 30Km/h * Masse max : 30km/h
Puissance maximale (pleine puissance pendant la phase de décollage)	100 CV (6100 tr/min 3 minutes maxi)
Taux de montée	* 1 personne à bord : 8 m/s * Masse max : 4m/s
Puissance maximale (pleine puissance pendant la phase de décollage)	100 CV (6100 tr/min 3 minutes maxi)

### Descriptif de l'aile

Appellation : VENTEC 12  
 Surface : 12m<sup>2</sup>  
 Type de profil (floating intégrés) : double surface à 84%  
 Angle de nez : 130°  
 Envergure : 9.40  
 Allongement 6  
 Longueur hors tout : 2.68m  
 Hauteur de trapèze : 1.54m  
 Hauteur hors tout : 1.80m  
 Lattes d'extrados : 28  
 Latte d'intrados : 12  
 Tube balestron anti-piqué : 2  
 Hauban latéraux : 2  
 Masse à vide : 59kg  
 Masse maximale admissible en vol 472.5 kg  
 Facteur de charge sans rupture : +6-3G à la masse maximale de 472.5k



Performances en phase d'atterrissage, mesurées avec aile VENTEC 12m2 & moteur VENTURA T1, hélices Eprops 3 pales ref. DUR-3-175-C8-T Ces mesures ont été menées à la charge maxi de 472.5Kg	
Vitesse à recommander (km/h)	* 1 personne à bord : 90km/h * Masse max : 90 km/h
Distance de roulement (en mètres)	* 1 personne à bord : 45m * Masse max : 65 m
passage aux 15 m/sol (m parcourus):	* 1 personne à bord : 135 m * Masse max : 160 m
limite de vent traversier démontré (km/h)	* 1 personne à bord : 30 km/h * Masse max : 30 km/h

Performances en phase de vol en croisière, mesurées avec aile VENTEC 12m2 & moteur VENTURA T1, hélices Eprops 3 pales ref. DUR-3-175-C8-T Ces mesures ont été menées à la charge maxi de 472.5Kg	
Finesse maximale moteur arrêté	* 1 personne à bord : 9.2 * Masse max : 9.2
Vitesse moteur arrêté (km/h)	* 1 personne à bord : 82 km/h * Masse max : 89 km/h
VSO (vitesse de décrochage moteur coupé) en Km/h	* 1 personne à bord : 54 km/h * Masse max : 65 km/h
Vitesse minimum de palier (km/h)	* 1 personne à bord : 75 km/h * Masse max : 75 km/h
Vitesse recommandé en vol de croisière	* 1 personne à bord : 125 km/h * Masse max : 125 km/h
Vitesse de taux de chute mini	* 1 personne à bord : 80 Km/h * Masse max : 90 km/h
Taux de chute moteur arrêté	* 1 personne à bord : 2.2 m/s * Masse max : 3.1 m/s
VNE (vitesse à ne jamais dépasser en vol)	* Masse max : 145 km/h
VA (vitesse de manœuvre application brutale du plein débattement des commandes de vol) en Km/h	* 1 personne à bord : 120km/h * Masse max : 120 km/h
V. man (vitesse à ne pas dépasser en air très turbulent) en Km/h	* 1 personne à bord : 105 km/h * Masse max : 105 km/h
Taux de roulis (45°/45°) à 80 km/h	* 1 personne à bord : 4 secondes * Masse max : 4 secondes
Consommation moyenne à 120 km/h	* Masse max : 8 litres/ heures
Hauteur de survol mini pour un bruit au sol inférieure à 65 dB	211 mètres

## Fiche produit pendulaire VENTURA XTREM 1200 VENTEC 12»

Pendulaire biplace caréné équipé des motorisations VENTURA R1200S T1\*, et de l'aile VENTEC 12

Très bon comportement en turbulences, machine équipé d'hélice Duc & E-Props

Châssis réalisé en aluminium aviation.

Carénages réalisés en composite polyester et carbone.

Train, freinage hydraulique sur les 2 roues arrière,

Compatible parachute GRS GALAXY

Instrumentation MGL 80mm Xtrem EFIS en option.

Réservoir 65 litres aluminium équipé d'une jauge électrique

Masse à vide de référence 268 KG, finesse maximale 9.4, VSO 65 Km/h VNE 145 km/h, plafond altitude 16404 ft, consommation 8 litres heure.

Moteur VENTURA R1200S T1 100Cv :  
Calculateur EV16 LIGIER Injection, double allumage électronique, sonde LAMDA, correction altimétrique (pas de givrage carburateur, pas de vapor lock, consommation 8l/h en croisière) REDUCTEUR VENTURA circuit électrique moteur sécurisé avec son système de marche forcée. Système d'échappement incluant un silencieux

Option : Radio 8.33Khz, transpondeur, Strobe Instrumentation moteur et vol MX1, cône d'hélice, hélice DUC FLASH-LBT avec son cône, hélice E-Props

