

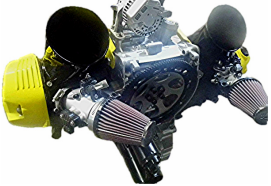
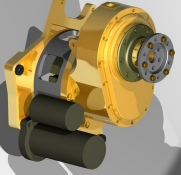





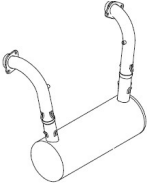
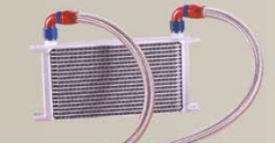
R1200S AIRCRAFT ENGINES

Contact: ventura.ulm@orange.fr adresse VENTURA ULM – 76, Chemin Picotte, F-38260, la FRETTE - France
Tél. : 33 (0) 4 74 54 64 86 - Fax : 33 (0) 4 74 54 63 29- site : www.ventura-ulm.fr
VAT No: FR31789892023 SIRET 789892023

Fiche tarif moteur R1200S T3 2025 (130Cv) n° VEN-xxxx-xx-xx-xxx

23/02/2025

Désignation composant	Caractéristique/ détail	Qté	Prix unitaire (HT)	Prix total (HT)
TARIF MOTEUR T3 2025 Tarif indicatif à confirmer sur devis				
PF1200R 	<p>Moteur R1200S neuf ou reconditionné* version 2008 ou 2010 complet Masse à sec 53.6Kg</p> <p><i>*Détail moteur reconditionne: moteurs avec un nombre d'heures inférieures à 150 avant reconditionnement.</i></p> <p><i>Pièces neuves monté sur moteur : piston droit & gauche, 4 soupapes échappement, 4 soupapes admission, guides soupapes échappement et d'admission, 8 joints de soupapes, 2 joints de culasse, 4 bougies, 1 courroie alternateur, joint spi et torique de l'ensemble du moteur. Moteur et réducteur rodé 10 heures avant expédition (neuf & reconditionné)</i></p> <p><i>Accessoires inclus sur moteur: démarreur (option démarreur neuf prix nous consulter), alternateur (option alternateur neuf prix nous consulter), pipe injection, filtre à huile, thermostat huile. 1 courroie alternateur , 2 bobines d'allumage principal , 1 bobine d'allumage coudée à gauche, 1 bobine d'allumage coudée à droite, 1 capteur de vilebrequin , 1 capteur d'arbre à cames, 1 régulateur de pression de carburant, 2 injecteurs, 4 connecteur bobines allumages , 1 pare-cylindre inférieur gauche, 1 pare-cylindre inférieur droit, 1 cache bobine gauche, 1 cache bobine droit, 4 litres huile moteur 15W50, peinture époxie couvre culasse, 1 filtre à huile R1200, 4 bougies R1200, 2 joints d'échappement , 1sonde de température air aspiré, 2 filtres air KN conique, 1 Régulateur pression carburant , 2 système de réglage ralenti manuels R1200S</i></p>	1	9205 € HT (Moteur neuf tarif du 20/03/2024) 5168€ HT (Moteur reconditionné)	5168
PF REDUC RAL 	<p>Réducteur RENFORCE pour motorisation T3 130 CV (côte entre la face d'appuis carter moteur et le plateau d'hélice 250mm) & transmission complet (avec procédure de montage) Masse à sec (avec transmission) 14 Kg Compatible avec hélice : Eprops 4 pales ref DUR-4-175-C4-T & 5 pales ref DUR-5-176-C4-T.</p>	1	5010	5010
PF VOLM 	<p>Volant moteur aditionnel pour motorisaion VENTURA (réduction du niveau vibratoire) Masse 1.45 Kg</p>	1	450	450
Calculateur EV16 avec faisceau pré câblé	<p>Calculateur EV16 & logiciel de maintenance + sonde LAMDA + cartographie moteur version 100 Cv+ faisceau électrique standard VENTURA + tôle de fixation calculateur</p>	1	1423	1423

	<p>Faisceau : Constitué de 2 connecteurs pour calculateur EV16, équipé de la totalité des câbles nécessaire au fonctionnement du moteur (la longueur des câbles est de 2 mètres). Un schéma électrique est fourni dans le dossier technique moteur, les accessoires pour la réalisation du faisceau ne sont pas inclus dans ce Kit.</p>			
<p>PE R1200S</p> 	<p>Pompe à essence haute pression adapté à la motorisation VENTURA et a son système de régulation de pression essence (BMW), alimentation 13.5 v max, entré 12 mm sortie 8 mm, filtre interne coté aspiration, débit à 3 bars 180 litre heurs (pression maximal 6 bars) distance maxi réservoir 0.6 mètres, filtre à carburant à monté en sortie de pompe (préconisation).</p>	1	188	188
<p>Compresseur volumétrique 130 Cv</p>	<p>Kit compresseur ROTREX 130 cv+ volant magnétique 300 w (en remplacement de l'alternateur d'origine)</p>	1	5236	5236
<p>Sous total moteur T3</p>				<p>21512 € HT neuf 17475 € HT reconditionné</p>
<p>TARIF OPTIONS MOTORISATION T3 2025 Tarif indicatif à confirmer sur devis</p>				
<p>PF ECH 1200</p> 	<p>Système d'échappement standard avec fixation (ATTENTION en cas de modification nous consulté pour tarif) Masse (avec fixation et sonde LAMDA) 6.35 Kg</p>	1	506	
<p>Accessoires faisceau électrique EV16</p>	<p>Commutateur allumage 3 positions, INTER. BP.1 VEROU (marche forcé), commutateur d'allumage à clé non étanche, connecteur pour bobine, ensemble de connecteurs, 2 relais 12 V, batterie 20 AH LITHUM, coupe batterie, voyants led rouge (pression huile), voyants led vert (strob), INTER. UNIP.1 VEROU (alim STROB)</p>	1	745	
<p>PE R1200S</p> 	<p>Kit radiateur air/huile pour motorisation VENTURA propulsif 44 rangés adapté pour motorisation T3. kit livré avec 2 mètres de durite et avec ses deux raccords</p>	1	394	
<p>Système de pré lancement</p>	<p>Poulie menante, poulie menée, 3 courroies de 12 mm kevelard, 1 renvoi d'angle, 1 Joint de cardant, 2 soufflets, 1 arbre cannelé dia 16,1 moyeu cannelé dia 16, 1 tube inox avec système de réglage de longueur. Pignon et système d'engrènement non fourni</p>	1	3260	

Conception bâti moteur adapté à votre machine	Bâti moteur VENTURA adapté à votre machine, Le client doit fournir le plan de sa cloison par- feux et la position de l'hélice par rapport à la cloison par- feux ou la cellule de sa machine. (Délais d'étude 3 semaine, délais de réalisation 4 semaines)	1	990 (Etude 0€, réalisation 990€)	
SAV- EV5	Montage moteur sur machine avec circuit de carburant (montage durite G10 & G06 aviation)	1	535	
SAV- EV6	* Adaptation faisceau à la machine. * Montage faisceau sur la machine + câblage moteur. * Montage batterie. * Montage coupe batterie * Modification électrique tableau de bord (ajout commutateur allumage, interrupteur marche forcé, commutateur d'allumage à clé, voyant pression huile. * Démarrage moteur	1	1100	
	Formation client sur utilisation logiciel de maintenance SODEMO/LIGIER	1	0	
Instrumentation MGL	- Central d'acquisition moteur ref MG_RDAC_XG. - Ecran moteur/instrumentation / GPS ref MG- Xtreme ou MG-MX1 (grand format) - Sonde température échappement à vis compatible avec MG_RDAC_XFM - Sonde température huile	1	Devis sur demande	
Hélice	Eprops 4 pales ref DUR-4-175-C4-T. Hélice Eprops 5 pales ref DUR-5-176-C4-T	1	Devis sur demande	
<p>Conditions général de garanties :</p> <p>200 premières heures de service/ 1ans, au premier des deux termes échus, potentiel 1000 heures</p> <p>La garantie est strictement limitée au remplacement ou à la réparation des pièces reconnues défectueuse listé sur la facture par un technicien VENTURA à l'exclusion de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tous dommages et intérêt pour quelque cause que se soit (conséquences engendré par le dysfonctionnement d'un composant listé sur la facture) - Défaut résultant d'une négligence, d'un mauvais montage ou d'une utilisation différente de la destination initial du produit, de la part de l'utilisateur. <p>Les produits de la société VENTURA ULM doivent être montés et utilisés conformément aux manuels d'utilisation et de maintenance fournis. Aucune modification ne peut être effectuée sans l'accord préalable de la société VENTURA ULM. Le non-respect de ces données dégage toute responsabilité de la société VENTURA ULM et rend hors garantie les produits considérés.</p> <p>L'utilisateur vole toujours sous son entière responsabilité.</p> <p>La garantie légale des produits industriels est de six mois contre les vices cachés et défauts de fabrication. .</p> <p>La société VENTURA ULM garantit la défectuosité de ses produits dans le cadre d'un usage normal dans les modalités définies ci-après :</p> <p>Dans le cas où le client constaterait une défectuosité, il doit le signaler immédiatement à la société VENTURA ULM et dispose d'un mois à compter de son achat pour le retourner, toutes défectuosités seront prises en compte (à l'exception des dégâts conséquence de fausse manoeuvre, de choc, d'accident, d'une altération ou négligence, de l'eau ou en général d'un usage inapproprié.</p> <p>Pour bénéficier de cette garantie, le client doit obligatoirement retourner la commande à ses frais dans un délai d'un mois à compter de son achat à la société VENTURA ULM accompagné du bon de livraison joint aux produits. Lors d'un retour, la société VENTURA ULM ne prend aucune responsabilité pour dommages ou pertes pendant le transport à cause d'un emballage insuffisant ou inadéquat. La société VENTURA ULM retourne alors à ses frais, au client, à l'adresse indiquée sur le bon de livraison, un produit identique ou équivalent.</p> <p>Outre ces garanties, la société VENTURA ULM ne fournit aucune autre garantie.</p> <p>Adresse SAV 76 chemin des Picottes 38260 la FRETTE, pas de déplacement sauf accord préalable, matériel non certifié</p>			Total	
			Port	
			TVA (20%)	
			Acompte 30%	
			Solde	

Description motorisation VENTURA type R1200S T3 115 Cv/ 130 Cv (avec compresseur).

Description :

Moteur boxer bi cylindres quatre temps, double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, double allumage électronique, équipé d'un arbre d'équilibrage, refroidissement air/huile, injection et allumage assurés par calculateur EV16 SODEMO, démarreur électrique avec relais intégré, filtre à huile.

Liste des capteurs moteurs : position papillons, point mort haut, arbre à cames, température d'air, correction altimétrique, pression huile, température d'huile.

Caractéristiques:

Performance :

115 Cv à 6500 tr/m (en version atmosphérique) 130 Cv (avec montage d'un compresseur)

Puissance maximum continue 84 cv à 5500 tours/min.

Consommation d'essence à la puissance maxi continue 12 L/h

Couple maxi : 110Nm à partir du régime de 5500tr/min

Régime maximum : 6500 tours/min (bridé par l'hélice à 6500 tr/min)

Cylindrée : 1170 cm³.

Taux de compression : 8.5 à 10 bars

Carburant : Automobile 95/98 ou AVGAS 100 LL (Recommandation sans plomb 98 avec aditif MECARUN type C99)

Type d'huile : huile moteur 15W50

Consommation d'huile admissible : 1 litre par 100 heures

Quantité d'huile moteur : 4 litres (avec remplacement du filtre)

Niveau d'huile moteur : maximum, bague supérieure du verre regard minimum bague inférieure du verre regard.

Gestion moteur : par calculateur de marque SODEMO et de type EV16, avec cartographie spécifique et logiciel de maintenance (l'utilisateur à accès à tous les paramètres moteurs et à la gestion des pannes, il ne peut pas modifier les caractéristiques de la cartographie), gestion des zones rouges et des pannes capteurs.

Type de système d'allumage : double allumage cartographique électronique, intégré à la gestion moteur.

Bobines : 4 bobines.

Refroidissement moteur : air/huile

Alternateur : alternateur triphasé avec régulateur intégré entièrement électronique, 600W 50 ampères

Démarreur : réducteur 5.66 :1 puissance 1,2kW

Pompe à essence électrique.

Régulateur de pression essence.

Réducteur mécanique à bain d'huile rapport 1/2,76

Huile réducteur : 75W80 (recommandation ajout aditif MECARUN type P18)

Niveau d'huile réducteur: par bouchon de niveau translucide.

Embrayage centrifuge: à deux patins sans ressort plage de début et de fin d'embrayage 1500 à 2500tr/min

Amortisseur de couple: de type automobile

Type de carter réducteur : usiné en CN matière alliage d'aluminium aéronautique.

Type de pignon : denture spéciale hélicoïdale.

Type de transmission : par cannelures

Hélice de marque E-Props:

Eprops 4 pales ref DUR-4-175-C4-T.

Hélice Eprops 5 pales ref DUR-5-176-C4-T.

Poids :

Moteur: 53.6 Kg « masse a sec » (Accessoires inclus sur moteur: démarreur, alternateur, pipe injection & injecteurs, filtre à air, filtre à huile, thermostat huile, système de réglage ralenti)

Réducteur complet : 13 kg (masse à sec)

Echappement: 6.35kg

Total : 72.95 Kg

